

# Ausschreibung zum EuroCup

Ziellandwettbewerb  
für Segelflugzeuge  
oder Motorsegler  
ab 2m Spann.



am Samstag, 09. Juni 2018  
Beginn: 08:00 Uhr

**Austragungsort:** Vereinsgelände der IFM in Pocking/ Pfaffenhof, nahe Rottal-Kaserene.

**Ausgangshöhe ist nicht von Bedeutung. Sie kann durch eigene Motorkraft (Elektromotor oder Motoraufsatz), F-Schlepp, Huckepack oder mit der Winde erreicht werden. Eine Hochstartwinde steht zur Verfügung. Huckepack- oder Schleppmaschine sind bitte selbst mitzubringen!!**

**Kriterien:** 3 Durchgänge mit anschließendem Finale. Die Zeit spielt nur insoweit eine Rolle, daß der Wettbewerb nicht in die Länge gezogen wird. 3 Minuten dürfen egal nach welcher Startart nicht überschritten werden. Nullwertung gibt es bei Teilverlust, Stecklandung oder bei Drehung von mehr als 90° von der Landerichtung. Außerdem sind jede Art von mechanischen Bremshilfen untersagt.

**1. Durchgang:** Innerhalb von 3 Min. nach Start wird in einem Kreis mit 15 m Durchmesser gelandet. Ist dies geglückt und die Rumpfspitze im Kreis (Landing nach Art der Hangfluggtournee), so ist der Pilot zum Aufstieg in den 2. Durchgang berechtigt. Die Entfernung zum Mittelpunkt ist nicht ausschlaggebend. Sollte dies nicht gelingen, so hat jeder Pilot pro Durchgang einmal die Möglichkeit, sich einen Start á EURO 5,- nachzukaufen. Gelingt auch nach dem 2. Start keine Landung im vorgegebenen Kreis, so ist der Pilot ausgeschieden. Jede Landung wird gemessen, um damit später eine Ergebnisliste zu erstellen. Die Zeit spielt nur bei Überschreitung eine Rolle.

**2. Durchgang:** Landung in einem Kreis von 7 m Durchmesser. Alles andere wie im 1. Durchgang. Es kann auch hier wieder nachgekauft werden. Danach Ausscheiden oder Aufstieg in den 3. Durchgang.

**3. Durchgang:** Landung in einem Kreis mit 3 m Durchmesser. Sonst wie vorher. Jeder der den 3. Durchgang erfolgreich beendet hat, ist berechtigt am Finale teilzunehmen.

**Finale:** Geflogen wird nach den Regeln anderer Seglerwettbewerbe. Die Ausgangshöhe kann frei gewählt werden. Vorgabe sind 180 Flugsekunden (jede Sekunde = 1 Punkt). Die Landung erfolgt im 15 m Kreis. Dabei werden je 10 cm, denen sich das Modell dem Mittelpunkt nähert, 2 Punkte vergeben. Es können somit maximal 330 Punkte (180/Zeit + 150/Landung) erflogen werden.

Aus dem Finale wird der Sieger ermittelt. Die Platzierung der schon vorher ausgeschiedenen Piloten wird nach dem Meßergebnis und in welchem Durchgang sie ausgeschieden sind ermittelt. Bei Punktegleichheit der Finalisten wird ein Stechen geflogen.

**Startgebühr:** Das Startgeld je Teilnehmer beträgt EURO 15,-.

**Preise:**

1. Platz	EURO	135,-	6. Platz	EURO	25,-
2. Platz	EURO	100,-	7. Platz	EURO	20,-
3. Platz	EURO	70,-	8. Platz	EURO	15,-
4. Platz	EURO	40,-			
5. Platz	EURO	30,-			

**Verpflegung:** Für das leibliche Wohl wird durch unsere Damen wieder bestens gesorgt. Außerdem gibt es ab ca. 10:00 Uhr ein Weißwurstessen.



**Die IFM Pocking wünscht allen  Holm & Rippenbruch.**